

ZARZĄDZENIE NR 53/2020  
NADLEŚNICZEGO NADLEŚNICTWA KLINISKA

z dnia 26 sierpień 2020 r.

w sprawie

*udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Kliniska dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami*

(SA.771.10.2020)

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2018 r. poz. 2129), oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 01.09.2020 r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Lokalizacja drogi leśnej została przedstawiona na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 49/2020 z dnia 22.07.2020 r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Kliniska zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

### § 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 31.10.2020 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektem organizacji ruchu, o których mowa w § 6.
- b) zamieszczenia w terminie 31.08.2020 r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

### § 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zastąpienie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

### § 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

### § 6

Projekt organizacji ruchu, sporządzony stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), dla drogi udostępnionej w Nadleśnictwie Kliniska, został zawarty w opracowaniu nr 1, stanowiącym załącznik nr 3 niniejszego zarządzenia.

### § 7

Traci moc Zarządzenie nr 27/2017 Nadleśniczego Nadleśnictwa Kliniska z dnia 28 marca 2017 roku w sprawie wyznaczenia dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

### § 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

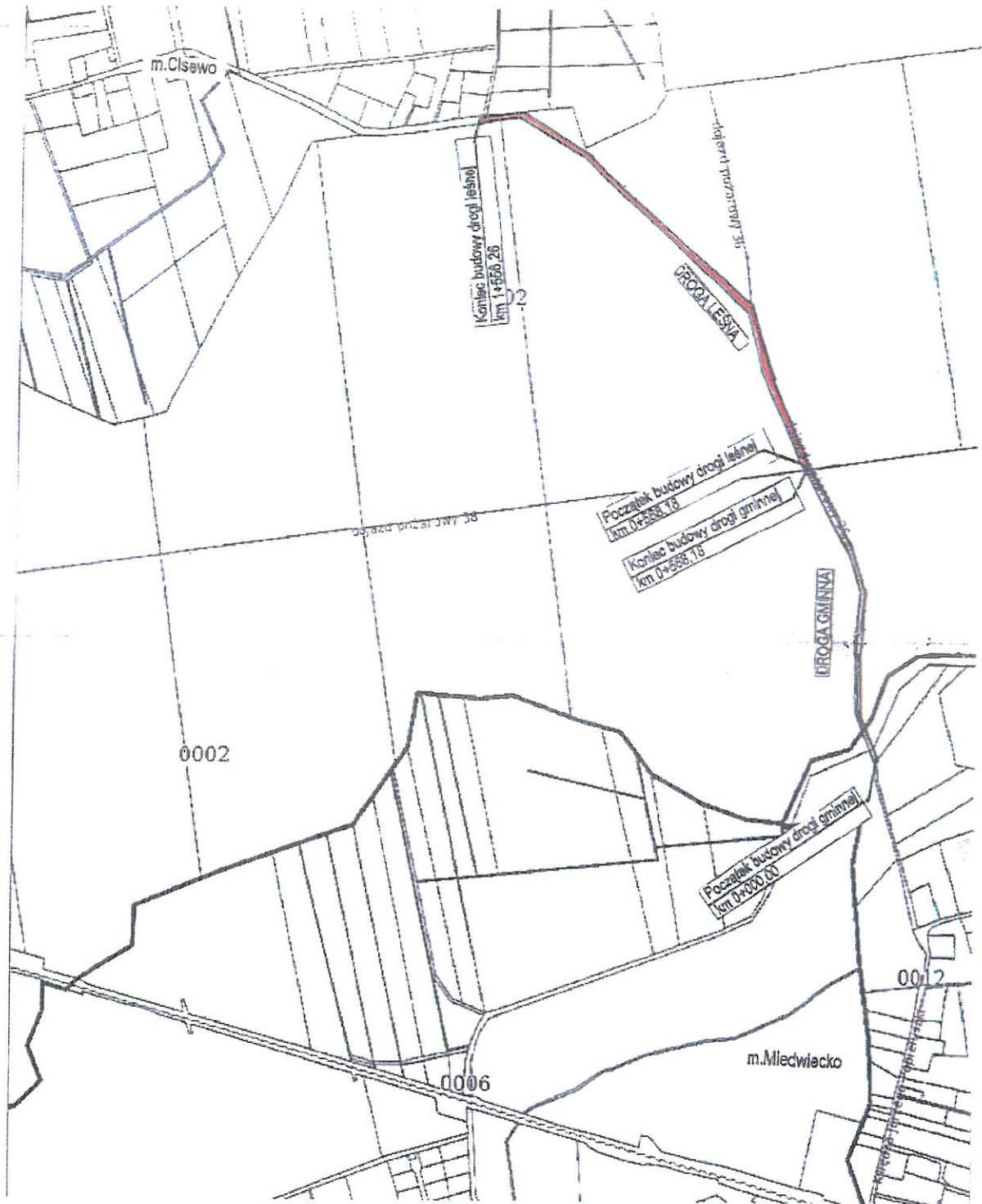
**NADLEŚNICZY**  
**Nadleśnictwa**  
**Kliniska**  
  
Piotr Kmet

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 53/2020  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Kliniska  
z dnia 26.08.2020 r.

### Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
	Droga Cisewo - Miedwiecko	2020/3116	Cisewo	Droga leśna łącząca miejscowość Cisewo i Miedwiecko	759, 760	988	Droga asfaltowa

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 53/2020  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Kliniska  
z dnia 26.08.2020 r.



**Projekt stałej organizacji ruchu:**

Opracowanie nr 1: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej o numerze inwentarzowym 2020/3116, Nadleśnictwo Kliniska, Leśnictwo Cisewo.



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór**

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

[promit@home.pl](mailto:promit@home.pl) [www.promit.biz.pl](http://www.promit.biz.pl) tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł: **Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 2020/3116  
Nadleśnictwo Kliniska, Leśnictwo Cisewo**

Branża: **Drogowa - Stała organizacja ruchu**

Zarządca: **Nadleśnictwo Kliniska  
Pucko 1  
72-123 Kliniska Wielkie**

Lokalizacja: **Powiat Stargardzki, gmina Kobylanka, obręb Cisewo**

Data opracowania: **Sierpień 2020**

Autor opracowania: **mgr inż. Michał Domagała**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### I. **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. *Opis Techniczny*

### II. **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. *Plan Orientacyjny* *skala 1:7 000*
2. *Plansza Oznakowania* *skala 1:500*

# **OPIS TECHNICZNY**

## ***Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 2020/3116 Nadleśnictwo Kliniska, Leśnictwo Cisewo***

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- zlecenie od Inwestora
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019r.

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania drogi leśnej pomiędzy miejscowościami Miedwiecko i Cisewo, po której udostępniono ruch publiczny.

W zakres projektu wchodzi ustawienie znaków na granicy drogi publicznej (gminnej) i leśnej informujący kierujących pojazdami o udostępnieniu przedmiotowego odcinka dla ruchu publicznego.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Przedmiotowa droga leśna przebudowana w 2020r stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami Miedwiecko i Cisewo. Posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,50m, umocnione pobocza z kruszywa szer. 0,75 m oraz pobocza gruntowe szer. 1,00 m. Droga posiada mijanki oraz zjazdy w drogi leśne o nawierzchni z kruszywa łamanego. Przedmiotowy, przebudowany odcinek drogi jest udostępniony dla ruchu publicznego.



#### **4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA**

Obecnie przedmiotowa droga leśna jest oznakowana na granicach z drogami publicznymi (gminnymi) poprzez zestawy znaków B33 „30” (ograniczenie prędkości do 30 km/h) wraz z tabliczkami „Droga udostępniona do ruchu pojazdami mechanicznymi” i „Na drogach leśnych nieoznakowanych obowiązuje zakaz wjazdu pojazdami mechanicznymi.

#### **5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Zaprojektowano zastąpienie istniejącego oznakowania przebudowanej drogi leśnej z możliwością ruchu publicznego, na nowe oznakowanie o tym informujące zgodne z Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8.10.2019r.

Na granicach zaprojektowano umieszczenie tablic TL-2 posiadającą informację o statusie drogi leśnej, drogowskaz i znaki ostrzegawcze o zagrożeniach. Za tablicą TL-2 w odległości 10 m zaprojektowano ustawienie znaków D-52 „strefa ruchu” oraz B-33 „30” „ograniczenie prędkości do 30 km/h”. Na odwrócie zestawu znaków D-52 i B-33 zastosowano odwołanie strefy ruchu w postaci znaków D-53 widoczne dla pojazdów opuszczających drogę leśną. Szczegółowe wzory znaków oraz sposób ich ustawienia pokazano na rys. 2 „Plansza Oznakowania”.

#### **6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ**

Na przedmiotowej drodze leśnej mogą występować zagrożenia stałe takie jak węższy przekrój drogowy niż na poprzedzającej jej drodze publicznej (ostrzeżenie znakiem „A-12a - zwężenie drogi - dwustronne”), nawierzchnia z kruszywa na zjazdach i mijankach (ostrzeżenie znakiem „A-28 - sypka nawierzchnia”), oraz inne zagrożenia takie jak wzmożony ruch pojazdów gospodarki leśnej, składowanie drewna itd. O potrzebie zachowania szczególnej ostrożności informuje znak A-30 „inne niebezpieczeństwo”.

W czasie realizacji oznakowania przy drodze mogą wystąpić zagrożenia i utrudnienia wynikające z montażu tablic drogowych przy jednoczesnym ruchu pojazdów.

#### **7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

- tablica TL-2 - 2 szt
- znak D-52 - 2 szt
- znak D53 - 2 szt
- znak B-33 - 2 szt
- słupków pod znaki - 6 szt

## 8. POZOSTAŁE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKONANIA OZNAKOWANIA

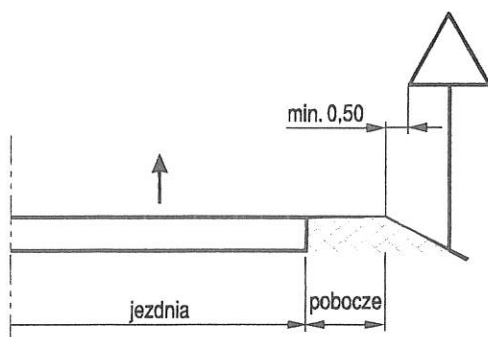
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.10.2020r.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego późniejsze utrzymanie jest Sekretarz Nadleśnictwa Kliniska.

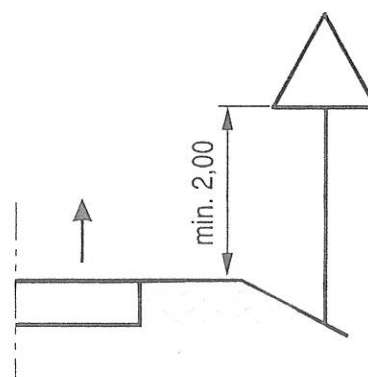
Do oznakowania pionowego należy zastosować tarcze znaków małej wielkości. Znaki projektuje się z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na drodze

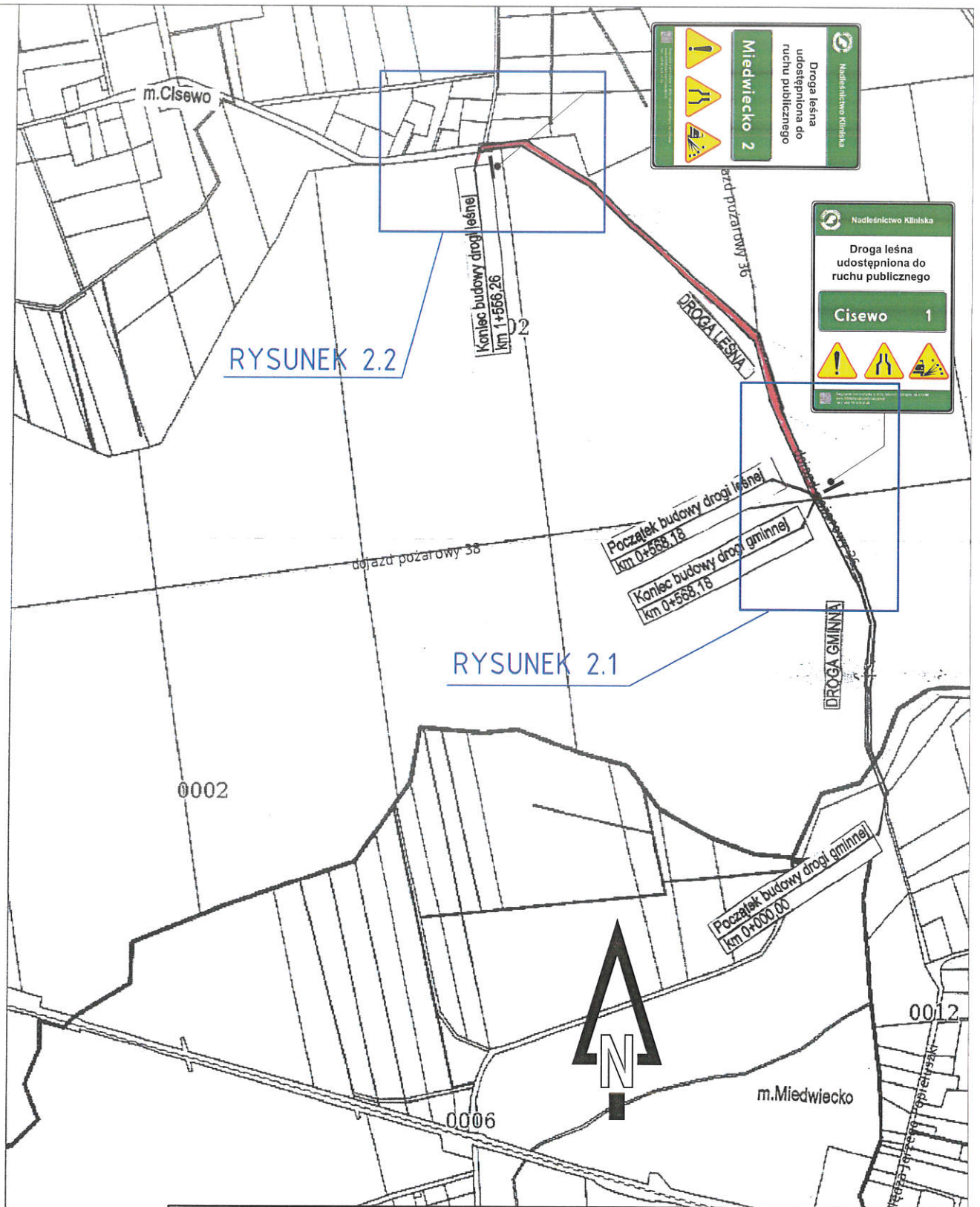
## 9. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW


- Rys. 1. Plan Orientacyjny w skali 1:7000
- Rys. 2.1 - 2.2. Plansza Oznakowania w skali 1:500

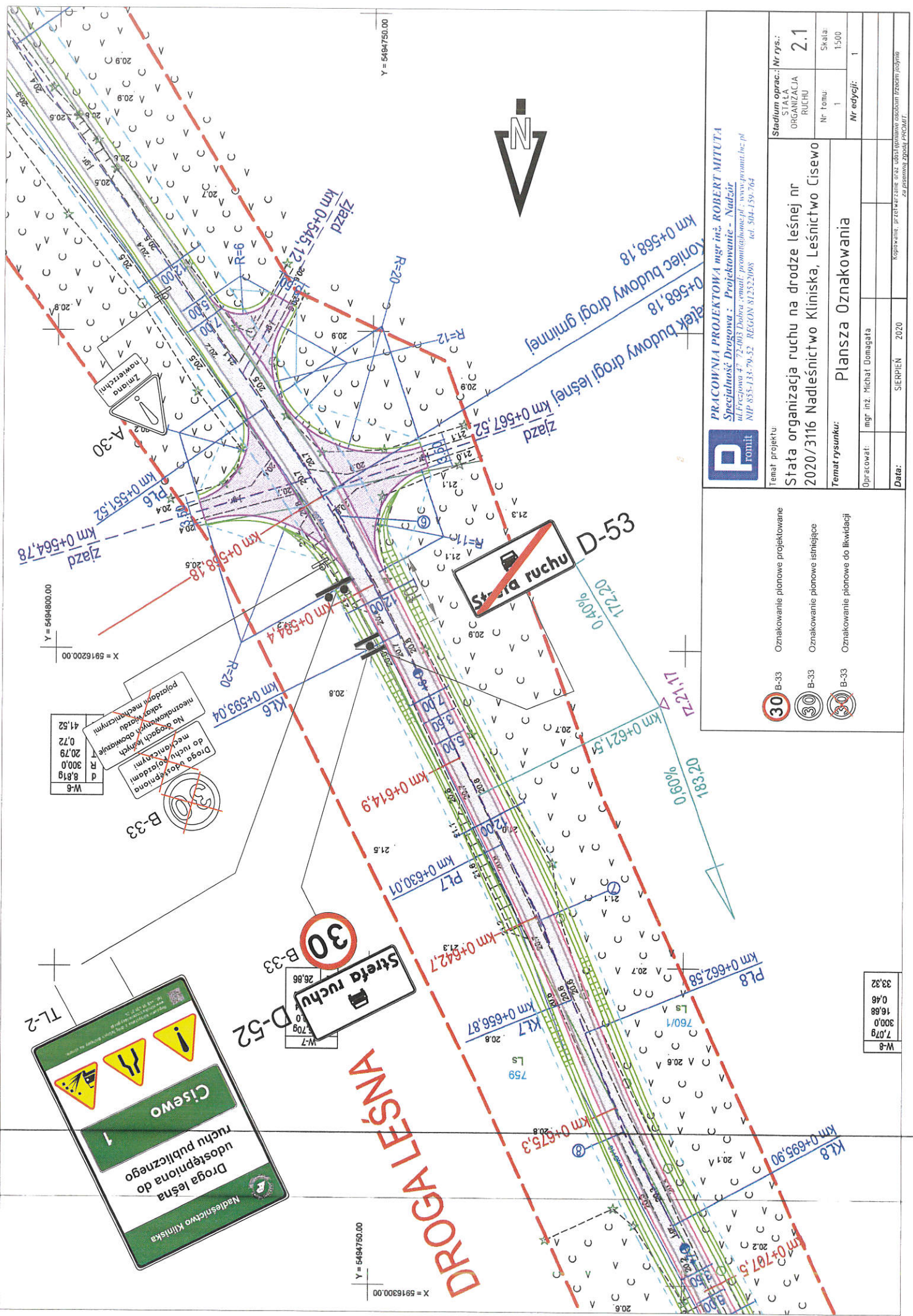
## 10. UWAGI KOŃCOWE

Tarcze znaków należy wykonać na podkładzie z blachy stalowej grubości 2 mm, tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego. Słupki powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej o grubości 2 mm i średnicy 6 cm. Fundamenty pod posadowienie znaków powinny być wykonane z betonu (na mokro lub w postaci prefabrykatów) na głębokość poniżej granicy przemarzania gruntu - dla opracowania głębokość ta wynosi 80 cm.

Opracował:  
mgr inż. Michał Domagała



 <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</b> Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764			
Temat projektu: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 2020/3116 Nadleśnictwo Kliniska, Leśnictwo Cisewo		Stadium oprac.: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.: 1
Temat rysunku: Plan Orientacyjny		Nr tomu: 1	Skala: 1:7000
Opracował: mgr inż. Michał Domagata		Nr edycji: 1	
Data: SIERPIEŃ 2020		Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA  
 Specjalność: Drogowo : Projektowanie - Nadzór  
 ul. Frzeźkowska 47, 73-003 Dąbowa, e-mail: romit@romit.pl, www.romit.pl  
 NIP 855-133-79-52 REGON 142332068 tel. 304-139704

Stadium oprac.: Nr rys.:		STAJA ORGANIZACJA RUCHU		2.1	
Nr tomu:		Skala:		1500	
Nr edycji:		1		1	
Temat projektu: Stara organizacja ruchu na drodze leśnej nr 2020/3116 Nadleśnictwo Klimiska, Leśnictwo Cisewo					
Temat rysunku: Plansza Oznakowania					
Opracował:		mgr inż. Michał Domagała			
Data:		SIERPIEŃ 2020			

- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie pionowe do likwidacji

W-6	8,81g	R	300,0	d	0,72	T	41,52
Droga leśna							
do mechanicznych							
nieodkrytych							
nieodkrytych							
zadzielników							
popodzielonych							

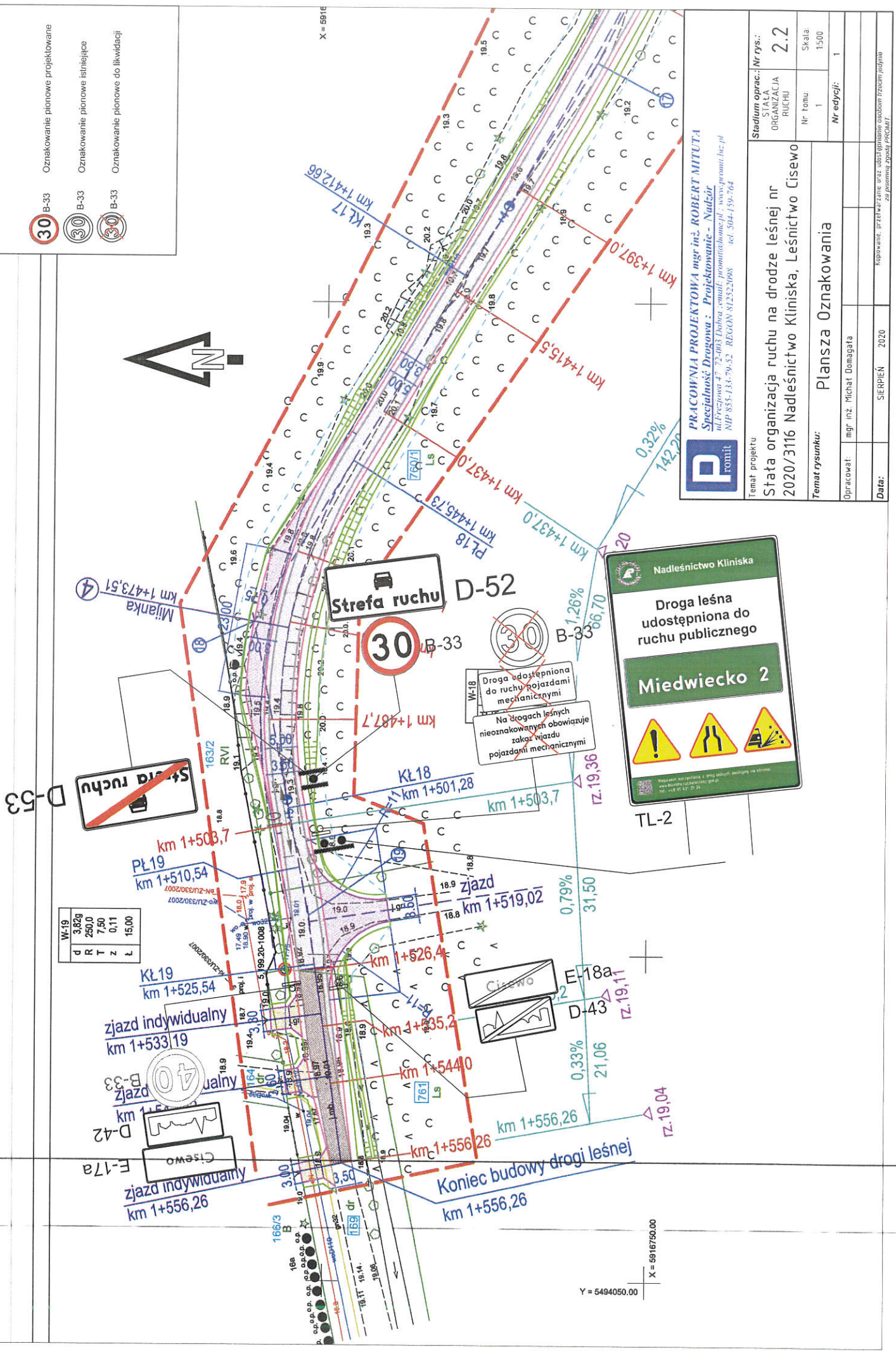
W-8	7,07g	300,0	16,68	0,46	33,32
-----	-------	-------	-------	------	-------



Oznakowanie pionowe projektowane  
 Oznakowanie pionowe istniejące  
 Oznakowanie pionowe do likwidacji



W-19	3,82g
d	250,0
R	7,50
T	0,11
z	15,00



**romit**  
 PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA  
 Specjalność Drogową: Projektowanie - Nudziar  
 ul. Frąckowa 47, 72-603 Dobrzyca, woj. wielkopolskie, promit@romit.pl, www.promit.biz.pl  
 NIP 855-133-79-52 REGON 142521068 tel. 304-139-704

Temat projektu	Stara organizacja ruchu na drodze leśnej nr 2020/3116 Nadleśnictwo Kliniska, Leśnictwo Cisewo
Temat rysunku	Planusza Oznakowania
Opracował:	mgr inż. Michał Domagata
Data:	SIERPIEŃ 2020
Stadium oprac.	Nr rys.: 2.2
STAJA ORGANIZACJA RUCHU	Nr tomu: 1
Skala:	1:1500
Nr edycji:	1
Kopowanie, przekazywanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PRCOMIT.	

Y = 5494050.00  
 X = 5916750.00

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego
2. Inżynier Nadzoru NN1
3. Inżynier Nadzoru NN2
4. Leśniczy Leśnictwa Cisewo
5. Straż Leśna Nadleśnictwa Kliniska

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Gminy Kobyłanka
2. Komenda Powiatowa Policji w Stargardzie